

Renouvellement de rails entre Belfort-Ville et Petit-Croix (90)

À PARTIR DU 2 OCTOBRE

21 SEP. 2024



SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, réalise des travaux de renouvellement du rail entre Belfort-Ville et Petit-Croix (90).

Cette opération vise à contribuer à la performance du réseau en garantissant des conditions optimales de régularité et de sécurité des circulations ferroviaires.

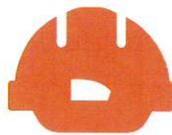
Descriptif des travaux

Les travaux se dérouleront de nuit, **du lundi soir au samedi matin, du 2 octobre au 31 octobre puis du 18 novembre au 14 décembre 2024**, sans impact sur la disponibilité du réseau.

Cette opération, d'un montant de 5,2 M€ financé par SNCF Réseau, consiste à **renouveler 17 kilomètres de rail** au moyen d'un train usine appelé **train BOA**. Cet engin, véritable **«mangeur de rails»**, permet de gagner en efficacité en mettant **2 à 3 fois moins de temps** qu'une méthode traditionnelle.

105 agents seront mobilisés en moyenne chaque nuit sur la durée des travaux.

€ 5,2 M
FINANCÉS PAR
SNCF RÉSEAU



105
AGENTS EN MOYENNE
CHAQUE NUIT



17
KILOMÈTRES DE RAILS
REPLACÉS

Impact des travaux

Ces travaux s'accompagneront de nuisances sonores perceptibles au niveau des zones de travaux, parfois proches des zones d'habitation.

Une base travaux sera située sur la commune de Montreux-Vieux (68).

Conscient des perturbations que cela peut engendrer, SNCF Réseau sensibilise son personnel et les entreprises travaux afin de les réduire au maximum, dans le respect de la réglementation.

Une question ? Une remarque ?

contact.bfc@reseau.sncf.fr

DES CHANTIERS POUR OUVRIR
LA VOIE DE LA MOBILITÉ DURABLE

